



കേരള സർക്കാർ

കാസ്റ്റോനു (ശാസന രചന-ഡി) ഇലാബ്

അധിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്

നംബു 23704/ഒ. ഡി2/2014/കാസ്റ്റോനു. തിരുവന്തപുരം, 2014 നവെംബര് 13,
1190 തുലാ 27/
1936 കാട്ടിക 22.

2014 നവെംബര് 13നേ ദിനാംകദംദു കേരള രാജ്യപാലരു പ്രമീഖ്യപിസിദ്ധംതയെ
ഈ കേളിന് അധാർഡേശവന്നു സാവം ജനിക്കര തിളുവളിക്കേണ്ടി കേൾക്കുന്നതിൽ
പ്രകടിപ്പിക്കുന്നതാണ്.

രാജ്യപാലരു അജ്ഞപ്രകാര,

സി. രമേഷ്,
വിശേഷ കായുദാരിൻ (കാസ്റ്റോനു).

2014ರ 30ನೇ ನಂಬು ಅಧ್ಯಾದೇಶ

2014ರ ಕೇರಳ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧ್ಯಾದೇಶ

ಭಾರತ ಗೊತ್ತಾಜ್ಞದ ಅರುವತ್ತೆಯೇ ಪಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲಿಂದ ಪ್ರಖ್ಯಾಪಿಸಲಬ್ಬಿತು.

1976ರ ಕೇರಳ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು

ಮತ್ತೆಮ್ಮೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿರುವ

ಒಂದು

ಅಧ್ಯಾದೇಶ

ಪೀಠಿಕೆ.—1976ರ ಕೇರಳ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದಿನ ಅಗತ್ಯಗಳಾಗಿ ತಿದ್ದುಪಡಿವಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದಲೂ;

ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯು ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ತಾನು ತುರುಕ್ಕೆಮು ಕ್ರೀಗೋಳ್ಯಬೇಕಾದ ಸನ್ನಿಹಿತವು ಅಷ್ಟಿತ್ವದಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲಿಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಈಗ, ಆದುದರಿಂದ, ಭಾರತ ಸಂಪಿಧಾನದ 213ನೇ ಅನುಚ್ಛೇದದ (1)ನೇ ಖಂಡ ಪ್ರಕಾರ ನೀಡಲ್ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಿ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಪ್ರಖ್ಯಾಪಿಸುವರು:—

1. ಸಣ್ಣ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪೂರಂಭ.—(1) ಈ ಅಧ್ಯಾದೇಶವನ್ನು 2014ರ ಕೇರಳ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧ್ಯಾದೇಶ ಎಂದು ಕರೆಯಬಹುದು.

(2) ಇದು ಕೂಡಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವುದಾಗಿದೆ.

2. 1976ರ 19ನೇ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.— ಈ ಅಧ್ಯಾದೇಶವು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ 1976ರ ಕೇರಳ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ಹೊರಿಸುವಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮ (1976ರ 19) (ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಪ್ರಥಮ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲ್ಪಡುವುದು)ಕ್ಕೆ ವಿಭಾಗ 3 ಹಾಗೂ 4ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರಾಬಿಲ್ಯವಿರುವುದಾಗಿದೆ.

3. ವಿಭಾಗ 4ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.—ಪ್ರಥಾನ ಅಧಿನಿಯಮ (1) 4ನೇ ವಿಭಾಗದ (8)ನೇ ಉಪ-ವಿಭಾಗದ ನಂತರ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರತ್ತನ್ನ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“ಅದರೆ, ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಬಾಕಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗೆ ಪಾವತಿಸದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ 22ನೇ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಕಾರ ಸರಕಾರವು ಅನುಮತಿಸಿದ ಕಡಿಮೆ ಅಥವಾ ನವೀಕರಿಸಿದ ದರದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು (3)ನೇ ಉಪವಿಭಾಗದ (ಬಿ) ಖಂಡದ ಹಾಗೂ (7)ನೇ ಉಪವಿಭಾಗದ ಹಾಗೂ (8)ನೇ ಉಪವಿಭಾಗದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಲ್ಲ.”.

4. ಅನುಬಂಧದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.—ಪ್ರಥಾನ ಅಧಿನಿಯಮದ 1ನೇ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ (ಎ)ಯಲ್ಲಿ,—

(ಎ) 7ನೇ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ ಹಾಗೂ ಅದರೆಮರಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಂಗಳ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬ್ರಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“7. ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಹದಿನ್ಯೇಮುದ್ದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹಾಜರದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 15% ಹೆಚ್ಚು ಹಾಗೂ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೆರಿನ ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬಳಕೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು (ನಾನ್ ಟ್ರೂನ್ ಪ್ರೋಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್)

7ಎ. ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಾಜರದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20%”. ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಬಳಕೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು (ನಾನ್ ಟ್ರೂನ್ ಪ್ರೋಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್)

(ಬಿ) 8ನೇ ಕ್ರಮನಂಬ್ರ ಹಾಗೂ ಅದರೆಮರಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಂಗಳಲ್ಲಿನ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬ್ರಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“8. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 6%

ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ
ರೂಪಾಯಿಮರ್ಗಿನ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

8ಎ. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕ್ಯಾಬಿಕ್ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20 %

ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು
ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

(ಃ) 10ನೇ ಕ್ರಮನಂಬು ಹಾಗೂ ಅದರೆದುರಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಂಗಳ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬುಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“10. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕ್ಯಾಬಿಕ್ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 10 %

ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು
ಹತ್ತು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಾಗೂ ಇಪ್ಪತ್ತು
ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವರೆಗಿನ ಟೊರಿಸ್ಟ್
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

10ಎ. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಕ್ಯಾಬಿಕ್ ವಾಹನದ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯದ 20 %”.

ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಹಾಗೂ ಖರೀದಿ ಮೌಲ್ಯವು
ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೊರಿಸ್ಟ್
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳು

(ಃ) 12ನೇ ಕ್ರಮನಂಬು ಹಾಗೂ ಅದರೆದುರಿನ (2) ಹಾಗೂ (3)ನೇ ಕಾಲಂಗಳ ನಮೂದನೆಗಳಿಗೆ ಬದಲು, ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಮನಂಬುಗಳನ್ನೂ ನಮೂದನೆಗಳನ್ನೂ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಅದೇನೆಂದರೆ:—

“12. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನದ ಖರ್ಚು ಮೌಲ್ಯದ 15%

ಕುಳಿಕ್ಕು ಕೆಪಾಸಿಟಿಯು ಹಾಗೂ ಖರ್ಚು ಮೌಲ್ಯದ ವರ್ತಿನಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು
ಹಾಗೂ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವರ್ತಿನಿ
ಮೊಣಾರು ಕ್ಯಾಬೋಗಳು ಹಾಗೂ ಟೊರಿಸ್ಟ್
ಮೊಣಾರು ಕ್ಯಾಬೋಗಳು

12ಎ. 1500 ಸಿ. ಸಿ. ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನದ ಖರ್ಚು ಮೌಲ್ಯದ 20%.”.

ಕುಳಿಕ್ಕು ಕೆಪಾಸಿಟಿಯು ಹಾಗೂ ಖರ್ಚು ಮೌಲ್ಯದ ಇಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ
ಮೊಣಾರು ಕ್ಯಾಬೋಗಳು ಹಾಗೂ ಟೊರಿಸ್ಟ್
ಮೊಣಾರು ಕ್ಯಾಬೋಗಳು

ಎ. ಸದಾಶಿವನ್

ರಾಜ್ಯಪಾಲರು.